

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีในงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ : ชื่อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ คือ

“รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) จำนวน ๑ คัน”

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : โรงพยาบาลวัดจันทร์เฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : งบค่าบริการทางการแพทย์ที่เบิกจ่ายในลักษณะงบลงทุน

ระดับหน่วยบริการ ๗๐% ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗๑๕,๐๐๐.-บาท (เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๑๓,๐๐๐.-บาท(-เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นสามพันบาทถ้วน-) ประกอบด้วย

“รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) จำนวน ๑ คัน รวมเป็นเงิน ๗๑๓,๐๐๐.-บาท(-เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นสามพันบาทถ้วน-)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) :

๕.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔

๕.๒ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งจังหวัดเชียงใหม่ ที่ ๖๖/๒๕๖๕

ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

๕.๓

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๑. นายประพันธ์ ชาญยุทธศิริ นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ ประธานกรรมการ.....

๒. นายเชิงชาย พานิชชอบ นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ กรรมการ.....

๓. นายจิรวิทย์ ไกรกิจราษฎร์ พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ กรรมการ.....

รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่
ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) จำนวน ๑ คัน
โรงพยาบาลวัดจันทร์เฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา

.....

๑. ลักษณะเทคนิคทั่วไป

- ๑.๑ รถบรรทุก(ดีเซล) แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(Cab)
- ๑.๒ รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(Cab)
ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ระบบเกียร์
ธรรมดาพร้อมเครื่องปรับอากาศ
- ๑.๓ มีกระจกประตูปแบบควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้าขึ้น-ลง พร้อมทั้งสวิตช์ปรับขึ้น-ลงอัตโนมัติด้าน
คนขับและระบบป้องกันการหนีบด้านคนขับ
- ๑.๔ มีเครื่องปรับอากาศใช้สารทำความเย็นแบบฝั่งคอนโซล ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๕ กระจกทุกบานติดฟิล์มกรองแสงมาตรฐานสูงสามารถป้องกันรังสี UV และแสงได้ พร้อมใบรับประกัน
คุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๑.๖ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที และเป็น
ผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- ๑.๗ มีระบบเซ็นทรัลล็อก แบบ Speed Auto Lock ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๘ กันชนหน้า กันชนท้ายและบันไดข้าง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๙ กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย(Safety Glass)
- ๑.๑๐ กระจกมองข้างซ้ายขวา แบบโครเมียม สามารถปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า
- ๑.๑๑ กระจกเบรคทุกเป็นเหล็กประกอบสำเร็จจากโรงงานผู้ผลิต ฝาท้ายเปิด-ปิด พ่นเป็นสีเดียวกับหัวเก๋ง
พร้อมติดตั้งกระเบปู้พื้น(ไลน์เนอร์)
- ๑.๑๒ ระบบถุงลมนิรภัยความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๒ จุด โดยมีถุงลมนิรภัยความปลอดภัย(SRS Airbags)
บริเวณคู่หน้า (ด้านหน้าคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า) และบริเวณหัวเข่า(เฉพาะตำแหน่งคนขับ) ตามมาตรฐาน
ผู้ผลิต
- ๑.๑๓ พ่นสารเคลือบกันสนิม มีใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๑.๑๔ สีรถยนต์เป็นสีเมทัลลิก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต มีสีให้เลือกได้หลายสี ตัวกระบะเป็นเหล็กสี
เดียวกันกับตัวรถ อุปกรณ์ต่างๆต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อย พร้อมใช้งานได้ทันที

๒. คุณลักษณะทางเทคนิค

- ๒.๑ ระบบเครื่องยนต์
 - ๒.๑.๑ เครื่องยนต์จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถ
 - ๒.๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซล จำนวนลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๔ ลูกสูบ แกวเรียบ ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อน
ด้วยน้ำ แบบคอนมอนเรลไคเรคอินเจคชั่นพร้อมเทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายประพันธ์ ขาญยุทธศิริ)
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเชิงชาย พานิชชอบ)
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธีรภัฏ ไร่กิจราษฎร์)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์และมีคุณสมบัติตามมาตรฐานโรงงานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๒.๒ ระบบส่งต่อกำลัง

๒.๒.๑ เกียร์ เป็นแบบเกียร์ธรรมดา ตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ๖ จังหวะ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ จังหวะ ไม่มีมีอาการกระตุกเมื่อเปลี่ยนเกียร์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว

๒.๓.๑ พวงมาลัยแบบแรคแอนด์พีนี้นพร้อมระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงและควบคุม

๒.๓.๒ พวงมาลัยสามารถปรับสูง-ต่ำ และยุบตัวได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๒.๔ ระบบเบรก

๒.๔.๑ ระบบป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock Brake System) และระบบกระจายแรงเบรก EBD

๒.๔.๒ ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรกมีครีบบระบายความร้อน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๔.๓ ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๔.๔ มีระบบไฟเบรกดวงที่ ๓ แบบ LED เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

๒.๕ ระบบช่วงล่าง

๒.๕.๑ ระบบกันสะเทือนล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง

๒.๕.๒ ล้อหลังเป็นแบบแหนบซ้อนพร้อมโช้คอัพช่วยทั้ง ๔ ล้อ

๒.๕.๓ ล้อเป็นแบบอัลลอยด์มาตรฐานผู้ผลิต ใช้ยางขนาด ๒๖๕/๖๕R๑๗ พร้อมล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน

๒.๕.๔ ความยาวช่วงล้อและฐานล้อ มีขนาดไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร และมีความสูงจากพื้นเรียบถึงใต้ท้องรถขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร

๒.๖ ระบบไฟฟ้า

๒.๖.๑ แบตเตอรี่ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๖.๒ กระจกประตูทั้ง ๒ บาน ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมระบบความปลอดภัย(Safety)

๒.๖.๓ มีมาตรวัดและระบบแจ้งเตือนระบบ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๖.๔ มีกุญแจรีโมทแบบนิรภัย Immobilizer ตามมาตรฐานโรงงาน/ผู้ผลิต

๒.๖.๕ มีกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก แบบ Speed Auto Lock เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๒.๖.๖ มีอุปกรณ์มาตรฐานของรถ สัญญาณไฟต่างๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๖.๗ มีมาตรวัดระยะทางแบบดิจิตอล

๒.๖.๘ มีไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายจราจร ตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดและตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

๒.๖.๙ ติดตั้งกล้องบันทึกภาพหน้ารถ กล้องด้านหน้าความชัดที่เพิ่มมากขึ้นจากตัวปัจจุบัน QHD(๒๕๖๐x๑๔๔๐) มีระบบบันทึก ถ้าเกิดอุบัติเหตุแม้มัดเครื่องยนต์(shock sensor จะทำการบันทึกภาพทันทีที่มีการกระแทกจากด้านหน้ารถ)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายประพันธ์ ชาญยุทธศิริ)
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเชิงชาย พานิชชอบ)
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจิรยุทธ์ ไกรกิจราษฎร์)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

ถ้าเกิดอุบัติเหตุจะมีการ Lock file ถ้าแรงชนถึงระดับ G sensor ที่ตั้งไว้(Low, Medium, High) ไม่มีแบตเตอรี่ภายในจึงไม่มีปัญหาแบตเตอรี่ระเบิดจากความร้อนสะสมภายใน รถใช้พลังงานจากแบตเตอรี่โดยตรง ทำให้สามารถใช้ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า ๑๒V. เดิมของรถกับอุปกรณ์อื่นได้

๒.๗ อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่น

๒.๗.๑ ยางปูพื้นรถตอนหน้า, ตอนหลัง ยางกันโคลน กรอบป้ายทะเบียน จำนวน ๑ ชุด

๒.๗.๒ แม่แรงยกพร้อมด้าม ประแจบล็อกถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๒.๗.๓ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด

๒.๗.๔ หนังสือคู่มือการใช้งานบำรุงรักษาและบริการเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๒.๘ ระบบเครื่องปรับอากาศ

๒.๘.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็น ได้เพียงพอภายในห้องโดยสาร

๒.๙ ระบบความปลอดภัย

๒.๙.๑ ระบบไฟฟ้าต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก

๒.๙.๒ มีที่ปิดน้ำฝนพร้อมฉีดล้างกระจกบานหน้า

๒.๙.๓ ระบบล๊อคประตูอัตโนมัติทั้ง ๒ บาน (ระบบเซ็นทรัลล๊อค) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๙.๔ มีเบรกมือห้ามล้อพักจอด(Parking Brake) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๙.๕ มีที่บังแดดส่องหน้าในรถทั้ง ๒ ข้าง

๒.๙.๖ เสาอากาศแบบสั้น

๒.๙.๗ มีกระจกมองข้าง ๒ บาน พร้อมไฟเลี้ยวสามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า

๒.๙.๘ มีระบบป้องกันล้อล๊อค ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD

๒.๙.๙ โครงสร้างตัวถังนิรภัย GOA ได้รับการพัฒนาเป็นพิเศษ ให้แกร่งยิ่งขึ้นโดยการใช้เหล็กกล้าแรงดึงสูง เพิ่มประสิทธิภาพการดูดซับและกระจายแรงกระแทกจากการชนได้อย่างดีเยี่ยม

๒.๙.๑๐ คานเหล็กนิรภัยด้านข้าง

๒.๙.๑๑ มีระบบ T-Connect

๒.๙.๑๒ ที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสาร มีเข็มขัดนิรภัยอย่างดี ๓ จุด ทุกตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบดึงกลับและผ่อนแรงดึงอัตโนมัติสำหรับเบาะคู่หน้า ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและมีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๒.๑๐ ระบบเครื่องเสียงและการเชื่อมต่อ

๒.๑๐.๑ ชุดเครื่องเสียง แบบวิทยุFM/AM สามารถเล่น MP๓ ได้ การเชื่อมต่อด้วย Bluetooth รองรับโทรศัพท์และการเล่นเพลง, มีช่องเสียบ USD/AUX พร้อมลำโพงจำนวน ๔ ตำแหน่ง, พร้อมหน้าจอสัมผัสขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว แบบ Resistive รองรับระบบ Apple Car play รองรับทุกความบันเทิง พร้อมฟังก์ชันอำนวยความสะดวกครบครัน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายประพันธ์ ชาญยุทธศิริ)
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเชิงชาย พานิชชอบ)
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจิรภูมิ ไกรกิจราษฎร์)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

๓. เงื่อนไขการรับประกัน

๓.๑ การรับประกัน ผู้ขายรับประกันในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน โดยไม่คิดมูลค่าใดๆทั้งสิ้น นับถัดจากวันที่มอบรถยนต์

๓.๒ ผู้เสนอราคาเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนฯ พร้อมประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นอย่างน้อยและผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

๓.๓ จัดส่งมอบรถบรรทุก(ดีเซล) พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรกที่ระดับเต็ม(Full) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๔ ติดตราสัญลักษณ์

๓.๕ ผู้ขายเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่าย รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดง ในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา และมีศูนย์บริการซ่อมแซมและบริการอะไหล่ที่ได้มาตรฐานในเขตจังหวัดเชียงใหม่ และเป็นศูนย์ที่เป็นมาตรฐานเดียวกันครอบคลุมทั้ง ๗๖ จังหวัด

๓.๖ การนำรถเข้ารับบริการตรวจเช็คสภาพ ฟรีในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด สามารถนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร

๓.๗ ผู้ขายรับประกันคุณภาพให้ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า

๓.๘ หากนำรถเข้ารับบริการตรวจเช็คสภาพ ฟรีในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด สามารถนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร

๓.๙ ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ประกันภัยชั้นหนึ่ง รวมค่าธรรมเนียมจดทะเบียนป้ายทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ ค่าขนส่ง ค่าภาษี ค่าอุปกรณ์ประกอบประจำรถและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

๓.๑๐ รายละเอียดนอกเหนือที่กำหนดให้ถือตามรูปแบบหรือตามแคตตาล็อกที่ผู้ขายเสนอแนบท้ายสัญญา

๓.๑๑ ในการซ่อมบำรุงรักษารถ ยี่ห้อรถที่เสนอราคา มีโชว์รูมและศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานทั้งด้านอะไหล่และบริการหลังการขาย ในจังหวัดเชียงใหม่ และครอบคลุมทุกจังหวัด การบำรุงรักษาฟรี ค่าแรงตามกำหนดเวลา หรือระยะทางที่กำหนดในเอกสารที่รับประกันคุณภาพ

๓.๑.๑๒ ในวันส่งมอบ ผู้ขายเตรียมรถที่จะส่งมอบให้พร้อม เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจทดลองในวันส่งมอบ โดยจะทดลองขับตามภาวะต่างๆเพื่อตรวจสอบการควบคุม การทรงตัว การทำงานของเครื่องยนต์อัตราเร่ง และระบบต่างๆ เช่นระบบเบรก ฯลฯ

๔. ราคากลาง

ราคากลางรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงิน ๗๑๓,๐๐๐.-บาท(-เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นสามพันบาทถ้วน-)
จำนวน ๑ คัน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายประพันธ์ ขาญยุทธศิริ)
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเชิงชาย พานิชชอบ)
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจิรวิทย์ ไกรกิจราษฎร์)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

(สำเนา)

ประกาศจังหวัดเชียงใหม่

เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) ด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จังหวัดเชียงใหม่ มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๑๓,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นสามพันบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน	จำนวน	๑	คัน
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า			
๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์			
สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับ			
เคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลัง			
คนขับ (Cab)			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่จังหวัดเชียงใหม่ ณ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ

เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.wc-hospital.go.th, www.gprocurement.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๓๔๘-๕๐๑๐ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ดิเรก อภิญจนานนท์

(นายดิเรก อภิญจนานนท์)

นายแพทย์ชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลวัดจันทร์เฉลิมพระเกียรติ ๘๐

พรรษา

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

สำเนาถูกต้อง

กาญจนา ตั้งต่อสุจริต

(นางสาวกาญจนา ตั้งต่อสุจริต)

พยาบาลวิชาชีพชำนาญการพิเศษ

ประกาศขึ้นเว็บวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

โดย นางสาวกาญจนา ตั้งต่อสุจริต พยาบาลวิชาชีพชำนาญการพิเศษ